

**LIETUVOS RESPUBLIKOS**  
**SAUGAUS EISMO AUTOMOBILIŲ KELIAIS ĮSTATYMO NR. VIII-2043 2, 9, 10, 14, 17,**  
**22, 23, 27<sup>2</sup> STRAIPSNIŲ IR PRIEDO PAKEITIMO IR ĮSTATYMO PAPILDYMO 22<sup>1</sup>**  
**STRAIPSNIU IR 2 PRIEDU ĮSTATYMO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO**  
**AIŠKINAMASIS RAŠTAS**

**1. Įstatymo projekto rengimą paskatinusios priežastys, parengto projekto tikslai ir uždaviniai**

Lietuvos Respublikos Seimas 2022 m. sausio 20 d. priėmė Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 14, 17, 22, 23, 27<sup>2</sup> straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 22<sup>1</sup> straipsniu ir 2 priedu įstatymą (toliau – Įstatymas), kurio vienas iš pagrindinių tikslų – įgyvendinti 2018 m. balandžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2018/645, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2003/59/EB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir kvalifikacijos kėlimo ir Direktyva 2006/126/EB dėl vairuotojo pažymėjimų. Įstatymu buvo nustatyta „vairuotojo kvalifikacijos kortelės“ sąvoka, bei įtvirtintos nuostatos, kad C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų junginių su priekabomis vairuotojams, kurie verčiasi komerciniu krovinių arba keleivių vežimu ir kurių vairuotojo pažymėjime prie atitinkamų kategorijų neįrašytas vairuotojo kompetenciją patvirtinantis suderintas Europos Sąjungos kodas (95), tikrinančio pareigūno reikalavimu pateikti vairuotojo liudijimą arba vairuotojo kvalifikacijos kortelę. Įstatymo 12 straipsnio 4 dalyje nustatyta, kad vairuotojo kvalifikacijos kortelės valstybės įmonė „Regitra“ išduoda nuo 2023 m. lapkričio 1 d.

Vairuotojo kvalifikacijos kortelė privalo atitikti 2022 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2022/2561 dėl tam tikrų kelių transporto priemonių kroviniams ir keleiviams vežti vairuotojų pradinės kvalifikacijos ir periodinio mokymo nuostatas, t. y. priskiriama prie saugiųjų dokumentų, kurių priskyrimo atitinkamam technologinės apsaugos lygiui ir polygiui, tokių saugiųjų dokumentų blankų leidybą ir gamybos reikalavimus nustato Lietuvos Respublikos saugiųjų dokumentų ir saugiųjų dokumentų blankų gamybos įstatymas. Be to, vairuotojo kvalifikacijos kortelių blankų gamybos paslaugų pirkimas atliekamas vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų, atliekamų gynybos ir saugumo srityje, įstatymo nuostatomis.

Valstybės įmonė „Regitra“, kuriai pavesta vykdyti vairuotojo kvalifikacijos kortelės blankų gamybos užsakovo funkcijas, atitinkamą pirkimą inicijavo 2022 m. rugpjūčio 5 d. Pirkimo dalyvių pasiūlymai buvo gauti 2022 m. rugpjūčio 31 d., tačiau, atsižvelgiant į Viešųjų pirkimų, atliekamų gynybos ir saugumo srityje, įstatymo nuostatas, šių pasiūlymų vertinimo etape buvo privaloma gauti informaciją apie pirkime dalyvaujančių dalyvių patikimumą iš Lietuvos Respublikos valstybės saugumo departamento ir Lietuvos Respublikos paslapčių apsaugos koordinavimo komisijos, kad Įmonės viešųjų pirkimų komisija galėtų tęsti dalyvių pasiūlymų vertinimą ir galėtų vykdyti kitas vairuotojo kvalifikacijos kortelių blankų įsigijimo viešojo pirkimo procedūras. Informacija apie tiekėjų patikimumą buvo gauta tik 2023 m. sausio 26 d., t. y. daugiau nei po 4 mėnesių, ir tik po to buvo galima vykdyti tolimesnes viešojo pirkimo procedūras. Sutartis su pirkimą laimėjusiu dalyviu sudaryta 2023 m. balandžio 22 d.

Artėjant Įstatymo 12 straipsnio 4 dalyje nurodytai datai, ryškėja esminė praktinė šios nuostatos įgyvendinimo problema. Kadangi saugiųjų dokumentų blankų gamyba yra sudėtingas ir ilgai trunkantis procesas, tad tiekėjas, su kuriuo buvo sudaryta sutartis, vairuotojo kvalifikacijos kortelių blankus pagaminti ir pristatyti gali tik po 8 mėnesių po užsakymo gavimo dienos. Užsakymas tiekėjui gali būti pateikiamas tik po to, kai bus parengtas ir jam perduotas vairuotojo kvalifikacijos kortelės blanko grafinis projektas, kurį rengia ir perduoda Valstybės dokumentų technologinės apsaugos tarnyba prie Finansų ministerijos. Vertinant aukščiau išdėstytas faktines aplinkybes, realus vairuotojo kvalifikacijos kortelių išdavimas galimas nuo 2024 m. gegužės 1 d. ir dėl šių priežasčių, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymo Nr. VIII-2043 2, 9, 10, 14, 17, 22, 23, 27<sup>2</sup> straipsnių ir priedo pakeitimo ir įstatymo papildymo 22<sup>1</sup> straipsniu ir 2

priedu įstatymo pakeitimo įstatymo projektu (toliau – Įstatymo projektas) siūlytina nukelti nustatytą vairuotojo kvalifikacijos kortelių išdavimo terminą.

## **2. Įstatymo projekto iniciatoriai (institucija, asmenys ar piliečių įgalioti atstovai) ir rengėjai**

Įstatymo projekto parengimą inicijavo Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerija.

## **3. Kaip šiuo metu yra reguliuojami įstatymo projekte aptarti teisiniai santykiai**

Šiuo metu Įstatyme nustatytos galimos alternatyvos, t. y. Įstatymo 22<sup>1</sup> straipsnio 6 dalyje nustatyta, kad vairuotojų, kuriuos įdarbina Lietuvos Respublikos vežėjai vežti krovinius arba keleivius Europos Sąjungos teritorijos keliais, kvalifikaciją arba kvalifikacijos tobulinimą patvirtina vairuotojo pažymėjime įrašyti suderintas Europos Sąjungos kodas (95) ir data, iki kurios galioja vairuotojo kvalifikacija, arba vairuotojo kvalifikacijos kortelė, o vairuotojų, kurie nėra Europos Sąjungos valstybių narių ir Europos ekonominės erdvės valstybių piliečiai ir kuriuos įdarbina Lietuvos Respublikos vežėjai vežti krovinius Europos Sąjungos teritorijos keliais, kvalifikaciją arba kvalifikacijos tobulinimą patvirtina Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įgaliotos institucijos išduodami vairuotojo liudijimai. Tuo pačiu, Įstatymo 12 straipsnio 3 dalyje nustatyta, kad iki 2020 m. gegužės 23 d. išduoti vairuotojo liudijimai, kuriuose nėra nurodytas suderintas Europos Sąjungos kodas (95), pripažįstami iki jų galiojimo pabaigos.

## **4. Kokios siūlomos naujos teisinio reguliavimo nuostatos ir kokių teigiamų rezultatų laukiama**

Įstatymo projektu siūloma nukelti Įstatymo 12 straipsnio 4 dalyje nustatytą vairuotojo kvalifikacijos kortelių išdavimo datą į 2024 m. gegužės 1 d.

Įstatyme nustatytos datos nukėlimas sudarys sąlygas tinkamai pasiruošti vairuotojo kvalifikacijos kortelių įsigijimui, gamybai ir jų išdavimo paslaugų teikimui.

## **5. Numatomo teisinio reguliavimo poveikio vertinimo rezultatai, galimos neigiamos priimto įstatymo pasekmės ir kokių priemonių reikėtų imtis, kad tokių pasekmių būtų išvengta**

Priėmus įstatymus, neigiamų pasekmių nenumatoma.

## **6. Kokią įtaką įstatymas turės kriminogeninei situacijai, korupcijai**

Įstatymo nuostatos nesusijusios su kriminogenine situacija ir korupcija.

## **7. Kaip įstatymo įgyvendinimas atsilieps verslo sąlygoms ir jo plėtrai**

Įstatymo priėmimas esminės įtakos verslo sąlygoms ir plėtrai neturės, nes C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D, DE kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų junginių su priekabomis vairuotojams, kurie verčiasi komerciniu krovinių arba keleivių vežimu, vairuotojo pažymėjime prie atitinkamų kategorijų bus galimybė įrašyti vairuotojo kompetenciją patvirtinantį suderintą Europos Sąjungos kodą (95), o vairuotojams, kurie nėra Europos Sąjungos valstybių narių ir Europos ekonominės erdvės valstybių piliečiai ir kuriuos įdarbina Lietuvos Respublikos vežėjai vežti krovinius Europos Sąjungos teritorijos keliais, kaip ir iki šiol, kvalifikaciją arba kvalifikacijos tobulinimą patvirtins Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro įgaliotos institucijos išduodami vairuotojo liudijimai.

## **8. Įstatymo inkorporavimas į teisinę sistemą, kokius teisės aktus būtina priimti, kokius galiojančius teisės aktus reikia pakeisti ar pripažinti netekusiais galios**

Priėmus Įstatymo projektą kitų įstatymų keisti nereikės.

**9. Ar įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų, o įstatymo projekto sąvokos ir jas įvardijantys terminai įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka**

Įstatymo projektas parengtas laikantis Lietuvos Respublikos valstybinės kalbos, Lietuvos Respublikos teisėkūros pagrindų įstatymų reikalavimų ir atitinka bendrinės lietuvių kalbos normas. Įstatymo projekte nenumatoma naujų sąvokų, kurias reikėtų įvertinti Terminų banko įstatymo ir jo įgyvendinamųjų teisės aktų nustatyta tvarka.

**10. Ar įstatymo projektas atitinka Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatas ir Europos Sąjungos dokumentus**

Įstatymo projektas neprieštaruja Žmogaus teisių ir pagrindinių laisvių apsaugos konvencijos nuostatomis ir Europos Sąjungos dokumentams.

**11. Jeigu įstatymui įgyvendinti reikia įgyvendinamųjų teisės aktų, kas ir kada juos turėtų priimti**

Įstatymo projektui įgyvendinti įgyvendinamųjų teisės aktų priimti nereikės.

**12. Kiek valstybės, savivaldybių biudžetų ir kitų valstybės įsteigtų fondų lėšų prireiks įstatymui įgyvendinti, ar bus galima sutaupyti (pateikiami prognozuojami rodikliai einamaisiais ir artimiausiais 3 biudžetiniais metais)**

Įstatymo projektui įgyvendinti valstybės, savivaldybių biudžetų ar kitų valstybės fondų lėšų neprireiks. Visus su įstatymo projekto įgyvendinimu susijusius kaštus valstybės įmonė „Regitra“ padengs iš įmonės lėšų.

**13. Rengiant įstatymo projektą gauti specialistų vertinimai ir išvados**

Specialistų vertinimų ir išvadų negauta.

**14. Reikšminiai žodžiai, kurių reikia šioms projektams įtraukti į kompiuterinę paieškos sistemą, įskaitant Europos žodyno *Eurovoc* terminus, temas bei sritis**

„Vairuotojo kvalifikacijos kortelė“, „transporto priemonė“.

**15. Kiti, iniciatorių nuomone, reikalingi pagrindimai ir paaiškinimai**

Nėra.

---